



**Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace**

se sídlem: Ruská 260, 417 03 Dubí 3

IČ: 00080837, DIČ: CZ00080837

Vaše značka / Č.j.:

Naše značka / Č.j.: 06103/2024

UID:

Počet listů/příloh:

Vyřizuje: Menzlová Marie

Tel.: 415652005, 602526209

Datum: 29.4.2024

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 01 Praha 1

Správa železnic, s.o.

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31

400 03 Ústí nad Labem

VIAMONT Projekt s.r.o.

Věc : Vyjádření na akci „**Doplnění závor na přejezdech P1720 v km 195,984 (Žabokliky) trati Plzeň - Žatec**“ - silnice III/22518.

Na základě předložené dokumentace souhlasíme s vydáním zvláštního užívání komunikace a s realizací výše uvedené stavby za předpokladu dodržení následujících podmínek :

- a) Jedná se o doplnění závor, rekonstrukce přejezdové konstrukce a železničního svršku, přípojka NN (protlakem) na železničním přejezdu **P1720 u Žaboklik na silnici III/22518.**
- b) Kolmé přechody silnic pro uložení kabelů budou provedeny protlaky. Kabel bude uložen v chrániče, která bude prodloužena min. 1 m za okraj zpevněné části silnice a výkopové jámy budou min. 1,5 m od asfaltového povrchu.
- c) Hloubka uložení kabelů bude **min. 120 cm pod úroveň dotčeného silničního tělesa** (silnice, silniční příkop).
- d) Stavební uspořádání železničního přejezdu bude takové, aby nedocházelo ke stékání srážkových vod na silnici III/22518.
- e) Nové výstražníky PZS se závorami budou provedeny tak, aby nezpůsobovaly pevnou překážku provozu dle §29, odst.1, zák. č. 13/1997 Sb. Nové výstražníky musí být umístěny co nejdále od asfaltového povrchu silnic III/22518 (v min. vzdálenosti 1,2 m od asfaltového povrchu silnice) a dle platných TP.
- f) Při rekonstrukci nového svršku nesmí být na železničním přejezdu užší zpevněná část než navazující úseky silnice (přesah by měl být minimálně v šířce krajnice).
- g) Zásyp výkopů bude proveden pouze nesedavým materiálem.
- h) V rámci rekonstrukce přejezdu P1720 bude provedena oprava asfaltového povrchu v celé stávající šíři komunikace, včetně plynulého navazování na niveletu stávající vozovky.
- i) Stávající asfaltový koberec komunikace bude v dotčeném místě odříznut a u napojení opravy na původní povrch komunikace bude použito bitumenových pásků nebo jinou technologií zamezující zatékání povrchových vod do vzniklé spáry.

Kontakt

Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 3

Tel.: +420 417 532 235, +420 417 531 489, e-mail: dubi.tp@susuk.cz, ID datové schránky : 6hevxe

Informace o zpracování osobních údajů: <http://www.susuk.cz/dokumenty>


Bankovní spojení: KB a.s., č.ú.78-7308630297/0100

- j) Před zásypem výkopu bude přizván zástupce naší organizace (pí. Menzlová) ke kontrole hloubky uložení.
- k) Žadatel zajistí osazení, kontrolu a demontáž přechodného DZ .
- l) Žadatel dodrží stanovisko Policie ČR KŘ DI Louny.
- m) O vlastní povolení zásahu do silničního tělesa a k uzavírce je nutné požádat Městský úřad Žatec, odbor dopravně správních agend.
- n) **Za provádění prací včetně dopravního značení požadujeme nahlásit zodpovědnou osobu.**
- o) Konečná úprava dotčeného zatravněného pozemku bude provedena ohumusováním a zatravněním.
- p) **Před zahájením stavebních prací je nutné písemné převzetí dotčených silničních těles investorem stavby a po jejím ukončení písemné předání zpět do správy SÚS Ústeckého kraje, provoz Louny (pí. Menzlová 415652005).**
- q) Investor bude po dobu **60 měsíců** ode dne zpětného převzetí dotčeného místa vozovky SÚS Ústeckého kraje, provoz Louny průběžně a neprodleně zabezpečovat odstranění vzniklých závad a uhrazovat škody, které vzniknou v důsledku těchto závad na výše uvedené vozovce.
- r) Investor bude zodpovídat za škody prokazatelně zaviněné zásahem do dotčené vozovky i po ukončení záruční doby.
- s) Na požádání SÚS Ústeckého kraje, provozu Louny zajistí investor bezplatné vytýčení inženýrských sítí.
- t) SÚS ÚK nebude ručit za případné škody způsobené třetím osobám při provádění prací v silničních stavbách a pozemcích v rámci výše uvedené stavby.
- u) **Investor v případě znečištění nebo poškození vozovky je povinen vše okamžitě odstranit a uvést do řádného stavu na své náklady.**
- v) Investor bude udržovat a čistit šterbinové žlaby.
- w) Zemina z výkopů nebude skladována na vozovkách ani krajnicích ve správě SÚS ÚK.
- x) Veškeré změny při provádění stavebních prací oproti původnímu projektu, které se dotknou pozemků nebo komunikací v naší správě, budou předem projednány s naší organizací.
- y) Investor zajistí na své náklady a během stavby zabezpečí kontrolu dopravního značení nutného při provádění vlastních prací.
- z) Práce v silničních pozemcích nebudou prováděny v zimním období (1.11. – 31.3.).
- aa) Toto vyjádření má platnost 1 rok.

Kontaktní adresa pro veškerou korespondenci a další jednání : Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, Poděbradova 2653, 440 01 Louny

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace
Ruská 260, 417 03 Dubí 3

Ing. Petr Šulek
vedoucí technicko správního úseku



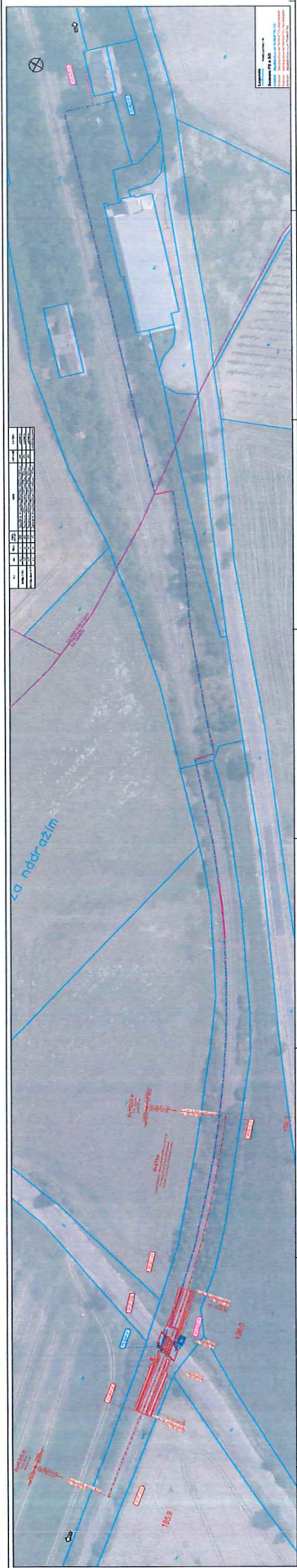
Kontakt

Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 3

Tel.: +420 417 532 235, +420 417 531 489, e-mail: dubi.tp@susuk.cz, ID datové schránky : 6hevxe

Informace o zpracování osobních údajů: <http://www.susuk.cz/dokumenty>

Bankovní spojení: KB a.s., č.ú.78-7308630297/0100



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
příspěvková organizace
Rudná 260, 477 00 Dubí

29.4.2024 *Spr*

